



Comunicato Stampa del 08 Marzo 2009

TEAM PIT LANE: POSITIVA LA PRIMA GARA DELLA STAGIONE A VALLELUNGA

La Theffo è giunta 14a nella 125 Sport, mentre Battistini ha dimostrato un passo da Top Ten nonostante il ritiro per un inconveniente tecnico

Domenica 8 Marzo si è svolta la Gara di Apertura della stagione 2009 a **Vallelunga**. In occasione della **prima prova del Trofeo del Centauro 2009**, il **team Pit Lane di Sassuolo (MO)** era presente con due piloti: Phaedra Theffo nella classe 125 Sport ed Alex Battistini nella 600 Open, entrambi fermi dall'ultima prova del 2008 che si era svolta a Novembre sul bagnato.

Phaedra Theffo ha avuto bisogno di un po' di tempo per riprendere il ritmo in sella alla sua Aprilia 125cc, totalmente revisionata per cominciare la nuova stagione. Non è riuscita a far meglio del 22° posto durante le prove ufficiali ma si è rifatta in gara, ottenendo un buon 14° posto finale. Un risultato alquanto positivo in quanto dal primo giro è riuscita a migliorare nettamente i suoi tempi del sabato, grazie anche ad una moto preparata al meglio dalla squadra modenese.

"Questa volta sono molto contenta della mia gara. Nelle prove ero rimasta delusa dei miei tempi e non sapevo se avrei rifatto quelli fatti a giugno nel 2008. Alla fine sono riuscita a togliere tre secondi dal mio crono delle qualifiche, ed un secondo dal mio record personale, il che è molto positivo. Non sono partita male e mi sono sentita subito meglio rispetto alle prove, ho provato a rimanere attaccata a chi mi precedeva dopo aver effettuato alcuni sorpassi e così ho spinto sempre di più. C'è ancora molto margine di miglioramento ma intanto si è fatto un passo avanti e sono soddisfatta della mia gara. Ringrazio il mio meccanico Luca per l'ottimo lavoro sulla moto, sempre affidabile e velocissima."

Alex Battistini, nella classe 600 Open, stava per conquistare la Top Ten quando un inconveniente tecnico lo ha costretto al ritiro a tre giri dalla fine. Un vero peccato in quanto stava dimostrando un ottimo potenziale, oltretutto con una moto inferiore alle altre, e si meritava davvero questo bel risultato. In ogni caso la squadra è fiduciosa ed il pilota modenese si rifarà senz'altro nelle prossime gare, con sempre più esperienza in questa categoria.

"Un vero peccato si sia rotto il cambio elettronico perché stavo disputando una bella gara, ero nei primi dieci e visto che corro con una Honda del 2004 questo sarebbe stato un risultato più che incoraggiante. Spero di rifarmi al più presto, magari con una R6 per poter misurarmi più alla pari con tutti i miei avversari."

Marco Balestrazzi (Team Manager): *"Ci siamo presentati a questa prima gara della stagione senza fare nessun test, abbiamo cercato di preparare le moto al meglio durante l'inverno e i piloti hanno trovato miglioramenti e migliorato le proprie prestazioni del 2008. Un weekend positivo e senza nessun problema, esclusa la gara di Battistini interrotta da un banale problema al cambio elettronico nuovo!"*