

Varano 18-19/05/2019

Il weekend di gara è iniziato una settimana prima con delle prove libere pre-gara la domenica 12 maggio. Arrivati col diluvio il paddock era deserto e molti stavano rinunciando a girare. Non ero molto entusiasta di dover girare sul bagnato ma siamo rimasti, hanno trasformato i turni in giornata open e quindi nel corso della mattinata abbiamo fatto circa 3 turni, iniziando a girare con un tempo di oltre 2 minuti fino ad arrivare a 1.38.9. Mi son anche divertita molto, quasi da non crederci in quanto girare sul bagnato con le ruote alte non mi è mai piaciuto molto... ma alla fine era difficile tornare ai box in quanto avrei continuato a girare, girare e girare...

In settimana abbiamo capito tutti che il secondo round del trofeo Motoestate si sarebbe svolto con una pioggia continua e quindi è stato veramente un bene girare la domenica prima. Io speravo comunque nell'asciutto per divertirmi di più ma si prende quel che c'è...

Arriviamo in pista all'alba del sabato mattina. Primo turno di prove libere alle ore 10.30, il primo turno per me è sempre un po' traumatico in quanto si devono assestare sia la moto che il pilota (soprattutto il pilota) ma con un secondo turno di libere alle 12.20 sono riuscita a sciogliermi abbastanza, nonostante le condizioni sempre peggiori ed il traffico in pista visto che non era un turno riservato a noi piccole cilindrate. Sabato pomeriggio iniziano le prove ufficiali, alle ore 15 facciamo il primo turno sotto una pioggia torrenziale ma devo dire che mi sono trovata piuttosto bene e non mi sembrava di girare male male. Non vedevo i tempi che facevo ma rispetto agli altri non mi sembrava di avere un brutto ritmo. Sono anche riuscita a mettere una marcia più alta in una delle curve dove facevo veramente fatica e proprio in negli ultimi giri ho fatto 1.38.5. Meglio di domenica scorsa nonostante la pioggia fosse veramente più pesante. C'erano alcune pozze esagerate. Ho rischiato di volare via in uscita delle esse veloce perché vicino al cordolo interno dell'uscita c'era una pozza enorme. Ci passavo proprio dentro e dopo aver rischiato di volare ho capito che era meglio evitarla e passare più larga...

C'era una pozza enorme anche nel rettilineo dei box e così bisognava passare meno vicino al muretto (se ci passavi dentro sentivi una perdita di potenza assurda). L'altra pozza pericolosa rimaneva quella dell'uscita della esse di rientro, ma quella c'era già anche la domenica precedente e quindi era ormai prasi.

Devo dire che il mio pezzo preferito era proprio la prima curva, che tra l'altro teneva molto bene.

Non mi sembrava di essere andata malissimo ma non mi sarei mai immaginata di avere il primo tempo della mia categoria (125SP) (Una 125 OPEN ha fatto il primo tempo mentre dal secondo al sesto posto erano delle Moto4). Che bella notizia quando ti portano le classifiche e vedi che sei primo, anche se vale poco visto che rimane ancora un turno di prove ufficiali per la griglia di partenza. In ogni caso ti passi comunque il sabato sera felice e va bene così!

Poi magari la mattina dopo sarebbe piovuto ancora di più e così sarei rimasta prima...

Invece la domenica mattina alle 7 son uscita dalla mia tendina un po' dispiaciuta in quanto non sentivo più gocce di acqua da un po' di tempo... non stava piovendo, la pista era sì bagnata ma non di certo quanto il giorno prima e non c'erano più pozze in giro. Ho capito subito che c'era da impegnarsi per migliorare il più possibile e mantenere una buona posizione in griglia. Il secondo turno di prove ufficiali era alle ore 8.30.

Ho iniziato a migliorare giro dopo giro, dai tempi del giorno prima fino a 36, 35, 34, ho cominciato a mettere giù il ginocchio in una delle ultime curve a destra e devo dire che mi sentivo veramente bene. Poi, nella esse di rientro, entrata un po' larga a sinistra, devo avere anche piegato un po' troppo nell'uscita a destra e sono scivolata via.. Una scivolatina da niente ma che mi ha fatto perdere la prima posizione in quanto con altre 3-4 giri a disposizione gli altri hanno continuato a migliorare molto e sono finita 5a della mia categoria e 12ima in griglia di partenza.. Una bella delusione ma non ci si perde di animo. Si corre alle 15 e nel frattempo ha ripreso a piovare.

Essendo sempre partita male e non avendo più richiesto nessun ombrellino, questa volta ho voluto cambiare la sorte e ho arruolato un mio amico vincitore della sua gara poco prima per farlo. Sono anche scattata bene ma nelle prime due curve non sono riuscita a buttarmi alla ceca come hanno fatto gli altri e mi son fatta sfilare ed è stato molto brutto vedere che mi passavano alcuni avversari che partivano da molto più indietro... Ho praticamente perso il treno nelle prime due curve per non essermi fidata abbastanza. Il giorno prima il diluvio universale, la mattina bagnato senza pioggia ed ora una via di mezzo, chi ci capisce più niente? Non volevo finire in terra nelle prime curve e non mi son fidata. Purtroppo gli altri si sono fidati eccome...

Ho dovuto rimontare e passare i miei avversari uno dopo l'altro ma la gara era di soli 8 giri e quindi non ho mai recuperato quelli con cui lottare per il podio della mia categoria...

Ho anche rischiato grosso verso fine gara... ho aspettato le curve che portano sul rettilineo per prendere la rincorsa e passare un mio avversario subito in uscita. Il sorpasso mi è venuto benissimo perché avevo fatto a modo di non farmi rallentare nelle curve precedenti ma poi arrivata alla staccata ho sentito un botto enorme e devo dire che quando son entrata in curva ho pensato che sicuramente mi era andata bene.. Me lo hanno confermato tutti in quanto è caduto e mi ha lisciata di qualche centimetro. Aveva provato a passare in staccata all'INTERNO... insomma un vero suicidio e mi è veramente andata bene perché se mi falciava facevo un volo esagerato...

Ho finito la gara in sesta posizione nella mia categoria e quindi è stato comunque un vero disastro...

Speriamo ci sia il sole in occasione della prossima gara a Cervestina... ho proprio bisogno di girare sull'asciutto!

Ringrazio Martino e Pablo perché la moto è sempre stata al top sabato e domenica e li ringrazio anche per la loro pazienza.

Ringrazio lo sponsor BIKERX che mi permette di correre.

Ringrazio Melotti Racing per l'ottimo materiale.

Ringrazio Puzzle Art e Artefatta.

Ringrazio mia mamma e tutti gli amici che son venuti a tifarmi.

Ringrazio gli amici del paddock, una grande famiglia ed è bellissimo così, peccato il weekend di gara sia così corto..

Ci vediamo a Cervestina il weekend del 22/23 giugno! Non ci ho mai girato e sono sicura che mi piacerà scoprire una pista nuova!

Gasssss #19